

Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“ Lähteseisukohad

I Maakonnaplaneeringut täpsustava teemaplaneeringu koostamise eesmärk on riigi põhimaantee nr 1 (E20) Tallinn-Narva trassi asukoha täpsustamine ja vastavusse viimine I klassi maanteele esitatavate nõuetele Jõhvi-Narva lõigus km 163,2-208,8, s.h Jõhvi põhja- ja idapoolse ümbersõidu ning Sillamäe ümbersõidu trassi asukoha valik variantide võrdluse teel ning Vodava–Riigiküla (Narva ümbersõit) trassi koridori täpsustamine, tagamaks planeerimisseaduse § 7 lg 3 p 10; § 7 lg 6 ja § 291 ning teeseaduse § 17 lg 1 kohase aluse loomise maantee projektide koostamiseks.

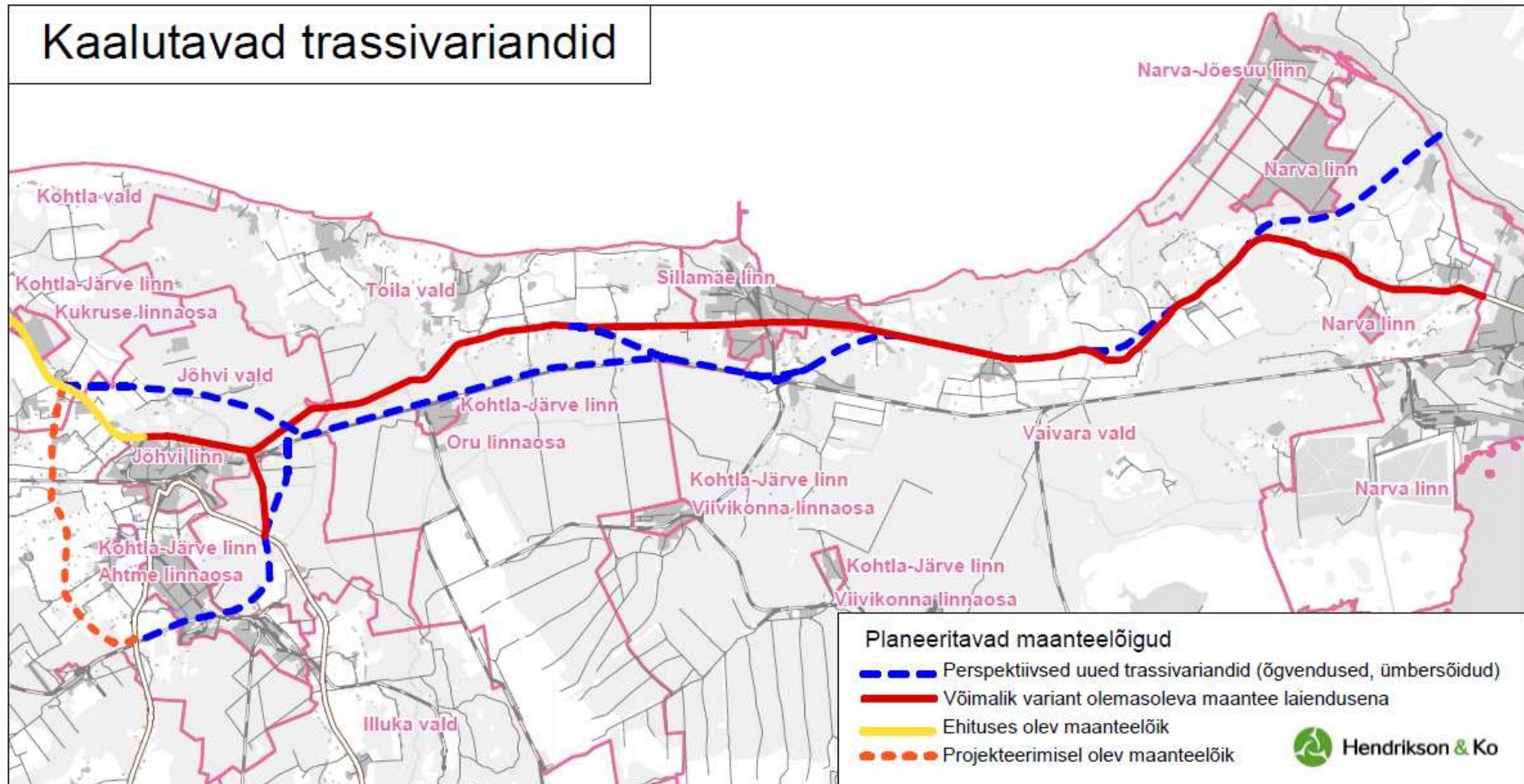
II Lisaks maantee trassikoridori asukohale tuleb koostatava teemaplaneeringuga täpsustada:

- transpordi- ja liikluskorralduse põhimõtted, sealhulgas:
 - o rajatavate sildade ja tunnelite asukohad
 - o kogujateede ja jalgrattateede vajadus
 - o liikluse ümbersuunamine
 - o suletavad ristmikud ja mahasõidud
 - o ligipääs maanteega piirnevatele kinnistutele ja kinnistutele, mille mahasõit planeeritakse sulgeda
 - o bussipeatuste, tanklate, parklate ja puhkekohtade vajadus ja asukohad
- asustuse arengusuunad ja -põhimõtted
- trassikoridoriga vahetult piirnevate maa-alade maakasutus
- roheline võrgustiku toimimist tagavad tingimused, sh ökoduktide ja tunnelite vajadus ja asukohad
- kaitsealuste objektide säilimine
- kaitsehaljastuse rajamise vajadus
- turvalisuse tagamine
- trassikoridori rajamisega kaasnevate mõjude leevendamismeetmed
- alused omavalitsuste üld- ja detailplaneeringute koostamiseks, kehtivate planeeringute täiendamise- ja muutmisevajadus

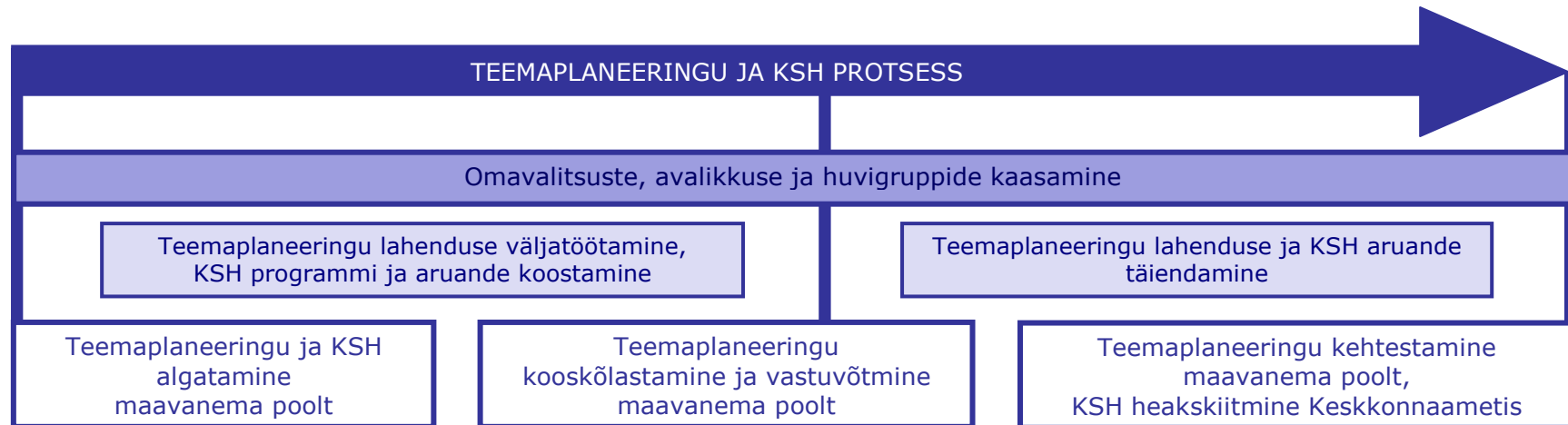


III Planeeringuala

Kavandatav trassikoridor läbib Ida-Viru maakonda. Planeeringualaks on põhimaantee nr 1 Tallinn-Narva Jõhvi-Narva vahelise lõigu toimimiseks ja teedevõrguga ühendamiseks tarvilik ala ning selle lähimõjuala. Trassikoridor koos võimalike trassivariantidega läbib Kohtla, Jõhvi, Toila ja Vaivara valda ning Sillamäe ja Kohtla-Järve linna. Eeldatava trassikoridori naabrusesse jäävad Narva linn, Narva-Jõesuu linn ja Mäetaguse vald. Vt järgnev skeem „Kaalutavad trassivariandid“.



IV Planeeringuprotsessi ülesehitus



V Trassikoridori asukoha määramisel kaalutakse võimalikke alternatiive, sh Jõhvi põhja- ja idapoolse ümbersõidu ning Sillamäe ümbersõidu trassi asukoha valikul. Protsessi algjärgus teostati esialgne asukohavalik, selgitamaks välja põhimõtteliselt otstarbekad trassivariandid, mida kaalutakse põhjalikumalt planeeringu ja KSH raames (Vt skeem „Kaalutatavad trassivariandid“ eelneval lehel).

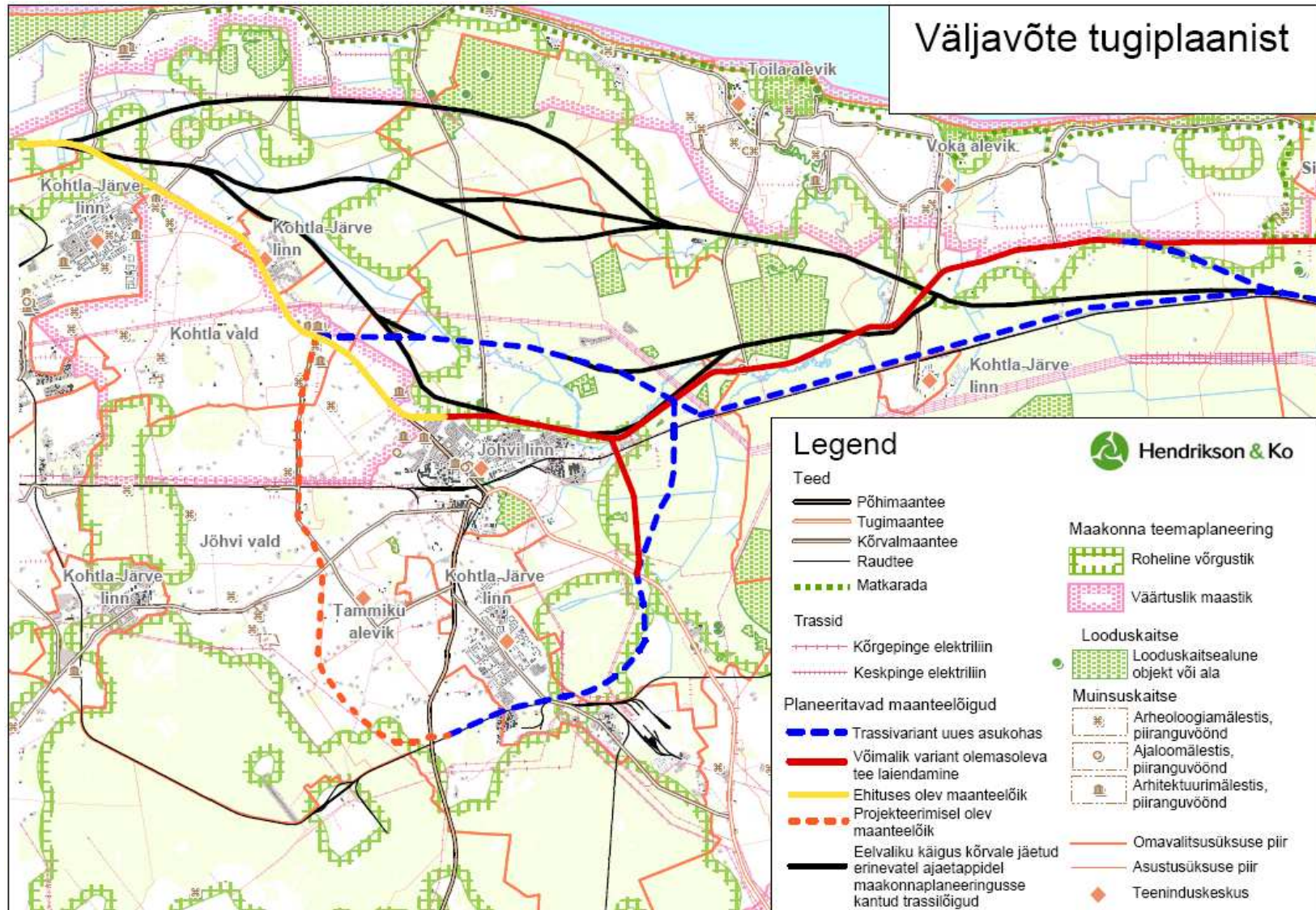
Loobuti Jõhvi linnast põhjas asuvatest maakonnaplaneeringus kajastuvatest trassilõikudest (Järve-Oru lõik).

Peamiseks argumendiks trassivariantide esialgsel valikul oli:

- Ühilduvus olemasolevate, rekonstrueeritud maanteelõikudega (km 155,9-163,2 Kukuruse-Jõhvi)
- Maakonnaplaneeringusse kantud variantide paigutamise üheks aluseks olnud lõhkeainete lao ja selle 1 km ohutsooni likvideerimine aastaid tagasi
- Maantee iseloomu muutumine (maakonnaplaneeringus kajastuvad Järve-Oru maanteelõikude variandid kui nõukogude perioodil kavandatud nn piiritsooni maantee võimalikud asukohad)

Järve-Oru maanteelõigu variandid, mille täiendavast analüüsist loobuti, kajastuvad alljärgneval väljavõttel esialgsest tugiplaanist.





VI Planeeringu tuumikgrupp – Maavalitsuse arengu- ja planeerimisosakonna peaspetsialist Tiit Toos; Maanteeameti esindajad Andres Urm, Rainer Kuldmaa ja Eduard Rae; konsultandi esindajad Mikk Reier, Guido Laagus, Jaak Järvekülg, Pille Metspalu, Marika Pärn ja Laura Uibopuu

VII Planeeringu laiendatud juhtrühm – tuumikgrupp; Kohtla, Jõhvi, Toila ja Vaivara valla ning Sillamäe ja Kohtla-Järve linna esindajad; Keskkonnaameti esindaja



Reaalprojekt



Hendrikson & Ko